

FÖRSLAG TILL NATIONELLT STARTNUMMERSYSTEM I MOTOCROSS (Rutiner och fördelning)

Bakgrund:

Sedan införande av Svemo TA har ett stort antal startnummerserier skapats. Nummerserier speciella för mästerskapstävlingar, cuper, serier och tävlingar. Antalet nummerserier är numera uppe i **53st** (inkluderat alla kategorier och klasser) samt ett antal utanför TA systemet. Situationen skapar förvirring och frågor från tävlingsarrangörer och serieadministratörer, men även för förare som måste välja nummer i flera olika cuper och serier etc.

Syfte:

När all startnummerhantering samlas på ett ställe och med fasta startnummerklasser, förenklar det för alla berörda förare, ledare och arrangörer m.fl. När byte av licens sker (mellan kategorierna/grupperna) eller om man tar en tillfällig licens i annan kategori, ska ett nytt nummer väljas.

Startnummerklasserna Classic, Guldhjälms och "Solo" blir nationell, alltså unika för varje klass och förare. Respektive distrikt ansvarar för en startnummerklass inom Motion/Bas/Bredd, inom sin region. (likt dagens "Motions/Bredd Södra").

Alla nedanstående startnummer hanteras i Svemo-TA, kostnadsfritt för samtliga förare.

Införande:

T.o.m. 30 november kommer förare som idag har fast startnummer 1-320 att få möjlighet att i Svemo TA välja att behålla sitt nummer även nästa år.

Fr.o.m 1 december öppnas systemet så att övriga förare kan välja valbart nummer mellan 11-1999. (Respektive distrikt meddelar innan 1 december hur man önskar förvara med startnummerklass för Bas/Motion/Bredd i sitt distrikt.)

Dagens startnummerklasser omorganiseras till nedanstående grupper:

Ansvarig	Lic.klasser	Ant.lic. 2015	Namn NY Nr.klass	nr.	Nr.klass 2015
Distrikt	Bredd+Bas	1583+26	Motion + Distrikt	1 – 2000	
Nationell	Classic	157	Classic	1 – 999	Classic MX
Nationell	Guldhjälms	770	Guldhjälms	1 – 999	Race Mag.Cup m.fl.
Nationell	U,J,S,E	1417 *	Solo	1 – 10 11-1999	MX1/MX2 Elit MX1/MX2 Elit, JSM-Sverige Cup, USM (125,MX2,85cc), Svemo Cup 65 m.fl.
Nationell)	U,J,S,E		SM MX-Girls	Blå/Vit	1-999 SM MX-Girls (endast SM)

* (Elit 157st, Senior 236st, Junior 445st, Ungdom 579st)

Startnummerklass Bottenfärg/Sifferfärg

Motion + Distrikt Gul / Svart

Classic Enl. Tekniska reglementet för Veteran

Guldhjälms Blå/Vit

Solo MX2 (Svart/Vit), MX1 (Vit/Svart), MX2/125cc (Svart/Vit), 85cc (Vit/Svart) 65cc (Blå/Vit)

Förtydligande:

- Med införandet av nedanstående startnummerklasser, innehållande Ungdom, Junior, Senior, Elit kan en förare ha samma nummer (oavsett maskinklass) under hela sin karriär, från ungdom upp i Elit.
- Kvinnliga förare har alltid (blå bakgrund / vit siffra) oavsett startnummergrupp. *(Alternativ kan separat nummerklass för SM Mx-Girls finnas kvar.)*
- När Guldhjälms-, och Ungdomsklasser samkörs och dubbla nummer uppstår, avgör arrangör vilken förare som tillfälligt tvingas ändra startnummer, om det är nödvändigt.
- Det nya systemet underlättar för arrangörerna när det bara är 4-6st startnummerklasser att hålla reda på.
- Förare som deltar i flera klasser (Ex. Ungdom och Guldhjelm) under samma säsong, måste välja nummer i båda grupper.
- Nr. 1 i Nationell (tilldelas endast till Svensk Mästare i MX1)
Nr.2-10 är endast avsedda för förare med placering (1-10) i SM MX1, MX2 enligt placering.
- För klubbtagstävlingar/klubbtagstävlingar kan arrangör välja att använda ovanstående eller egen nummerserier.
- Svemo-kansli bistår med hjälp till distrikt som önskar lägga upp sina startnummerklasser för motion i Svemo-TA.

Genomförande:

November

Frågan diskuteras vid det nationella grenmötet i motocross 14-15 november

Information publiceras på www.svemo.se och skickas till samtliga förare som i Svemo-TA har startnummer idag.

Tanken är att vi på något sätt ska behålla november som en månad där startnummer bekräftas. Inför 2016 blir detta endast möjligt i vissa startnummerklasser som exempelvis Elit, Classic m.fl. mer detaljer kommer senare. Specialreglementet i motocross uppdateras med nödvändiga regeländringar i frågan. *(Se nästa sida för förslag på regeländringar i SR Motocross.)*

December

Fr.o.m. 1 december öppnas för startnummer val i alla andra startnummerklasser. Alternativt om distrikten önskar andra datum eller överförande av sina respektive startnummerklasser i Svemo TA.

Med vänliga hälsningar och hopp om att startnummerfrågan inom kort blir mer lätthanterlig och överskådlig.

Peter Isgren koordinator motocross,
på uppdrag av Svemo Motocrossektion

Utdrag ur Specialreglementet (Förslag till förändringar för 2016)

Ändringar inför 2015 markeras med RÖD text

Ändringar inför 2016 markeras med BLÅ text

3.6 Tävlingsnummer och nummerplåtar

Samtliga förare som har licens väljer ett startnummer i Svemo TA, detta startnummer används vid kommande tävlingsdeltagande. Snarast möjligt efter anmälningstidens utgång ska de tävlande, vid tävlingar, i förekommande fall via anmälare, meddelas skriftligen eller via internet alternativt e-post (info anges i tävlingsinbjudan) sina tävlingsnummer.

Dessa ska genom förarnas egen försorg, om inte annat meddelas, anbringas på motorcykeln enligt NT och följande bestämmelser.

a) Guldhjälmsklass

Samtliga förare med Guldhjälmslicens (oavsett maskinklass) väljer ett startnummer i Svemo TA, Startnummerklass: MX Guldhjälms nr. 1-999.

Dessa startnummer är nationellt fasta och får inte användas av andra förare under Guldhjälmsstävlingar i Sverige. Förare med Ungdomslicens som ges möjlighet att delta i Guldhjälmsklass, väljer startnummer i Guldhjälmsklassen.

Startnummerklassen används för:

- Samtliga Guldhjälmsstävlingar

b) Solo

Samtliga förare med Ungdom, Junior, Senior eller Elitlicens (oavsett maskinklass) väljer ett startnummer i Svemo TA.

Startnummerklassen: MX Solo nr.1-1999

Fasta startnummer enligt speciell lista (nr.1-10 320) är reserverade för elitförare i soloklassen med placering på de 10 främsta i SM Solo.

Startnummer (11-1999 är reserverade) för övriga förare med Ungdom, Junior, Senior eller Elitlicens.

Startnummerklassen används för:

- Nationella och enklare tävlingar för Ungdom, Junior, Senior eller Elit

- Samtliga statustävlingar

Dessa fasta startnummer får ej användas av andra förare under tävling i Sverige, (gäller ej för breddtävlingar, SM Mx-Girls, distriktsserier, och i Guldhjälmsstävlingar ungdomstävlingar). (Elitförare äger dock företräde att använda sitt startnummer aktuell säsong, där exempelvis bredd och elit samkörs i samma heat.)

Endast Svenska Mästaren i SM klass MX1 respektive MX-Girls aktuellt tävlingsår har rätt att välja nr.1 för kommande säsong, Nr. 2-10 får behållas av den förare som nu har numret. När detta nummer inte ombokas av aktuell förare blir det valbart endast för förare som placerat sig bland de 10 främsta i SM Solo (MX1/MX2 med förtur på placering i MX1). Bokning av dessa nummer görs till motocross@svemo.se och först till kvar gäller. Startnumret behöver ej referera till ~~ange~~ erhållen placering.

Väljer SM-vinnaren att använda nr.1, alternativt annan förare ett nummer 2-10 förloras rätten till det startnummer föraren tidigare innehaft. Förare med fast startnummer i SM MX 1,2 eller SM MX Girls, som fortsätter att tävla i samma mästerskap även kommande säsong, kan efter avslutad SM serie och inom föreskriven tid genom Svemo TA välja att behålla aktuellt startnummer även kommande säsong.

~~Nyttillkomna elitförare och förare som önskar byta startnummer uppmanas att inom föreskriven tid välja nytt valbart nummer mellan 2-11 och 320 genom Svemo TA. Nr. 2-10 i Elit respektive Nr. 11-999 för SM MX-Girls får behållas av den som nu har numret. När detta nummer ej ombokas av aktuell förare blir det valbart endast för förare som placerat sig bland de 10 främsta i respektive mästerskapsserie. Bokning av dessa nummer görs till motocross@svemo.se och först till kvar gäller. Startnumret behöver ej referera till ~~ange~~ erhållen placering.~~

c) Classic

Samtliga förare med Classiclicens (oavsett maskinklass) väljer ett startnummer i Svemo TA, Startnummerklass: MX Classic nr. 1-999.

Dessa startnummer är nationellt fasta och får inte användas av andra förare under classic tävlingar i Sverige.

Startnummerklassen används för:

- Nationella Classic tävlingar
- Riksmästerskap (RM) Veteran

d) Bas/Bredd (Motion)

Samtliga förare med Bredd eller Baslicens (oavsett maskinklass) väljer ett startnummer i en startnummerklass Svemo TA, anpassad till aktuellt distrikt föraren tillhör.

Startnummerklass: Motion + Distriktsnamnet (ex. MX Motion Södra) nr. 1-999.

Dessa startnummer är nationellt fasta och får inte användas av andra förare under motions/bredd/bas tävlingar inom aktuell distrikt.

Startnummerklassen används för:

- Enklare och Nationella tävlingar för bredd, bas och motion.

e) SM MX-Girls

Startnummerklassen SM MX-Girls används endast i SM.

(Kvinnliga förare som önskar delta i andra tävlingar väljer startnummer i respektive startnummerklass).

Endast Svenska Mästarinna i SM MX-Girls aktuellt tävlingsår har rätt att välja nr.1 för kommande säsong, Nr. 2-10 får behållas av den förare som nu har numret. När detta nummer inte ombokas av aktuell förare blir det valbart endast för förare som placerat sig bland de 10 främsta i SM MX-Girls. Bokning av dessa nummer görs till motocross@svemo.se och först till kvar gäller. Startnumret behöver ej referera till ~~ange~~ erhållen placering.

Väljer SM-vinnaren att använda nr.1, alternativt annan förare ett nummer 2-10 förloras rätten till det startnummer föraren tidigare innehaft.

Startnummerklassen används för:

- SM MX-Girls

f) Sidvagn

För sidvagnsklassen, enligt föregående års SM-tabell.

Startnummerklassen används för:

- SM Sidvagn

g) Quad

De 15 främsta i den totala SM-rankingen för quad klass Open, ges i turordning möjlighet att välja nummer för nästkommande säsong. (Nr. 1-15 är reserverade enligt föregående års SM-rankin. Endast Svenska mästaren i SM klass Quad Open, aktuellt tävlingsår tilldelas nr.1 för kommande säsong.)

Startnummerklassen används för:
- SM Quad

Avsteg från ovanstående regler kan i undantagsfall beviljas av Svemo Motocrossektion.

Inga andra siffror än av typen blocktyp(se skiss) accepteras. Siffrorna skall vara väl synliga. Reflekerande nummer är förbjudna.

6.11 **Varv- och tidsvisning**

För uppgiften avdelad funktionär ska vid målområdet visa den tid och det antal varv som återstår att köra i aktuell aktivitet.

- 6.11.1 Vid varje tävling med transpondervarvräkning ska kan finnas "back-up" personal som genomför manuell varvräkning alternativt videokamera som spelar in samtliga varvpassager. (Manuell varvräkning är obligatorisk vid statustävlingar.) Även det "reservbatteri" som finns att tillgå för att driva dekodern vid eventuellt strömavbrott bör ska finnas/vara inkopplat.